



Percenként nyolcszáz liter vizet pumpál a tömlőkbe



Kezelőszervek

latra is reagál. A hangja erőteljes, férfias, persze ahhoz, hogy ne lomhán induljon, bátran oda kell lépni! Az alig néhány kilométeres próbakör alatt a hathengeres motor közel három liter benzint fogyasztott – a megfelelő üzemi hőfok hiányát mohósággal bosszulta meg a 2,5 literes erőforrás. Horváth Dávid eredeti szakmája gépészmérnök és még nyolc évvel ezelőtt is épületgépészként dolgozott. Később az öreg autók iránti szenvedélyének kezdett élni. Nem volt teljesen tapasztalatlan e téren, gyerekkorában Pannónia motorkerékpárokat újított fel, aztán jöttek a személyautók, legújabbban pedig rákapott a tűzoltókra...

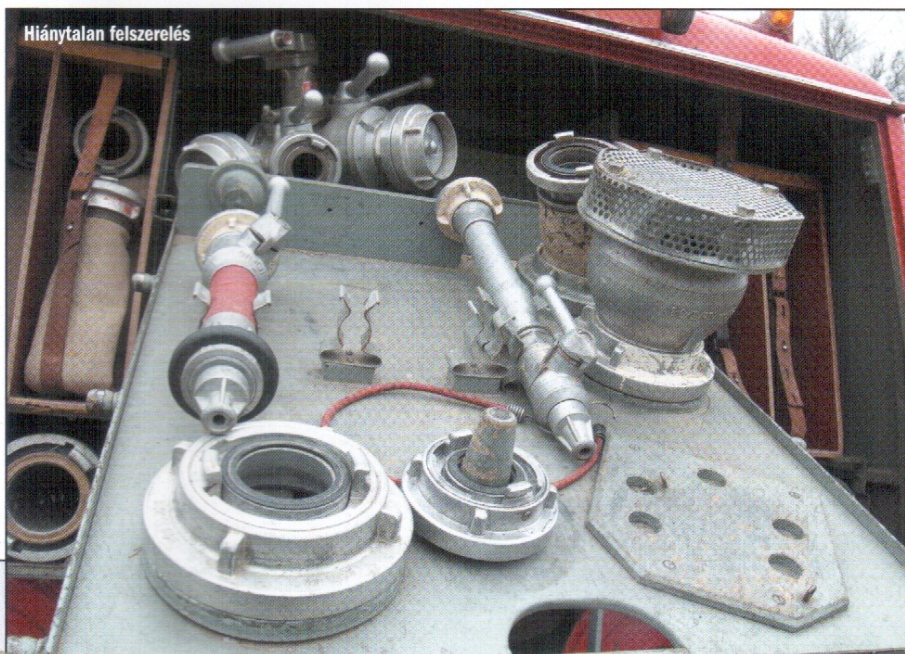
– Voltak korábban tűzoltó Land Roverjeim, ezek felújításakor pedig sok érdekes felfe-

Az Opel a második világháború előtti években Németország legjelentősebb tehergépkocsi-gyártója volt, a közepes méretű Opel Blitz gyártása 1930-ban kezdődött meg. Érdekes módon az 1939-ben kifejlesztett 3,6 tonnás változat – amelyet a „Wehrmacht igáslovaként” is emlegetnek – lemezel alatt amerikai technika bújt meg. Ennek oka az volt, hogy a német Opel akkoriban az amerikai General Motors tulajdonában állt. A „csőrös” Blitz minden hadszíntéren megfordult, és készséggel szolgálta a Harmadik Birodalom hadseregét. Kevesen tudják, hogy a Blitzek sokat tettek azért, hogy a „körbe zárt villám” néven ismert embléma népszerű legyen, és végül minden Opelre rákerüljön. A háború utáni években újraindult az Opel Blitz gyártása, de ekkor már komoly versenytársakkal kellett szembenéznie – elsősorban a Mercedes-Benz termékeivel. Az úgynevezett „B” változat 1965-ben mutatkozott be, ennek legerősebb változatát 2,5 literes benzínmotorral látták el. Ez az erőforrás



hajtotta az Opel Commodore-t és a Rekordot is. Természetesen a tervezői kissé átszabták a karakterét, hogy megfelelően működjön egy teherautóban is. Az erős és megbízható motor nagy étvágygyal bírt, ezért 1968-ban megjelentek a dízelmotoros változatok – már későn. A versenytársak addigra nagy előnyre tettek szert a dízelesítés terén, az olaj árának drasztikus megdrágulása pedig „kivégte” az Opel teherautós ágazatát. Az utolsó Blitz 1975-ben hagyta el a szerelőcsarnokot.

is menetkész



Hiánytalan felszerelés

dezt tettem. Elsősorban arra figyeltem fel, hogy bármilyen öregek is e járművek, mindegyik kiváló állapotú! Hiszen a tűzoltóautók élete egyáltalán nem csupán hajszából áll. E járműveket gondozzák, rendszeresen karbantartják és kímélik, csak akkor használják ezeket, ha tűz van. Egyébként folyamatosan garázsban állnak és személyzetük állandóan menetkész állapotban tartja őket. Ezért eszméletlenül jó állapotban maradtak meg. Mivel oldtimereket restaurálok, megtanultam, hogy kiválóak felújítási alapnak. Szép alaptól lehet csinálni még szebbet, még kevés munkával is jó eredményt tudunk elérni. Egy agyonrozsdásodott, szétvert kocsiból sokkal nehezebb nehéz csodát csinálni. Sőt, talán nem is lehet. A tűzoltók szinte kivétel nélkül beindulnak, a karosszériák vonalai általában szépek. Leg-